

Zöldülő földgáz szállítás – Az FGSZ az MFGT-vel együttműködve vizsgálja a hidrogén távvezetési rendszeren történő szállíthatóságát

Budapest, 2021. június 14. – A Magyar Földgáztároló Zrt. 2021 februárjában indította el innovációs jellegű K+F pilot projektjét, az Akvamarint, melynek keretében hidrogén előállítására és bekeverésére alkalmas technológiát létesít a Kardoskúti Földalatti Gáztárolójában. A projekt az Európai Unió európai zöld megállapodására reagálva jött létre, célja fogyasztók számára való értékesítés, valamint a saját gázfelhasználás kiváltása. Az FGSZ Földgázzszállító Zrt. az MFGT Zrt felkérése alapján, együttműködési megállapodás keretében tudását, kiterjedt technológiai háttérét és jogszabályismeretét felhasználva örömmel csatlakozik a projekt keretében termelt hidrogén földgáz távvezetési rendszeren történő szállíthatóságának vizsgálataihoz. A projekt várhatóan 2023 elejére valósul meg.

Az Európai Bizottság az európai zöld megállapodás keretében 2020. júliusában meghirdette a „Hidrogénstratégia a klímasemleges Európáért” elnevezésű kezdeményezést. E stratégia lényeges célokat fogalmaz meg az európai energiarendszer integrációja, illetve az EU földgáz-infrastruktúrájának jövője kapcsán, melyben komoly szerep jut a hidrogén bekeverésének és szállításának.

A hidrogén szerepét szem előtt tartva az MFGT – az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával – az Akvamarin projekt részeként egy megközelítőleg 2,5 MW összteljesítményű elektrolizáló rendszert és a hozzá tartozó hidrogén gázelőkészítő technológiát létesít a Kardoskúti Földalatti Gáztárolóban. Az elektrolízis útján előállított hidrogént földgázba keverve tervezik felhasználni: egyrészt a saját felhasználás kiváltására, másrészt a nagynyomású földgázzszállító rendszerbe történő betáplálás után juttatva el fogyasztókhoz.

Az Akvamarin projekt megvalósítását követően a hidrogén eljuttatását a fogyasztókhoz az FGSZ Zrt., a magyarországi nagynyomású földgázzszállító-rendszer tulajdonosaként és üzemeltetőjeként infrastruktúrával és jelentős szakértelemmel támogatja. „A szállítórendszer és a földgázinfrastruktúra egyes elemei kapcsán komoly tapasztalattal rendelkezünk. A földgázrendszer üzemeltetésében szerzett több évtizedes tapasztalatunkra alapozva pedig folyamatosan vizsgáljuk a hidrogén-földgáz keverékek szállíthatóságát” jelentette ki Ferencz I. Szabolcs, az FGSZ Zrt. elnök-vezérigazgatója. „A szükséges műszaki-technikai feltételek megteremtése mellett ugyanakkor figyelmet kell szentelnünk a hidrogéntermelés, -tárolás, és -szállítás szabályozásának integrálására is a hazai szabályozási környezetbe. A jogalkotói javaslat kialakításában az FGSZ kulcsfontosságú szerepet játszik.”

„Sok függ attól, hogy a nagynyomású földgázzszállító rendszer milyen mértékben képes a hidrogénnel kevert földgáz fogadására, valamint a fogyasztók számára történő eljuttatására” – állítja Kriston Ákos, az MFGT elnök vezérigazgatója. „Az MFGT és az FGSZ egyaránt elkötelezettek amellett, hogy a hidrogén, mint energiahordozó, és a hidrogéntechnológiák meghatározó szerephez jussanak a jövő fenntartható energetikai rendszereiben és mobilitásában – ezt tükrözi az Akvamarin projekt megszületése is” – fejezi be gondolatát Kriston Ákos.